Illustration : XXXX

Avec plus 200 000 habitants, 700 000 avec son agglomération, la première ville de Wallonie se devait de se doter d'un réseau de tramway pour faire face à son expansion à venir, en privilégiant les mobilités douces.

Création d'une **première ligne** de **tramway** dans l'agglomération de **Liège** en **Belgique**.

FICHE TECHNIQUE

MAÎTRE D'OUVRAGE
TEC

CONSTRUCTEUR
TRAM'ARDENT

ARCHITECTES PAYSAGISTE
RICHEZ Associés

BUDGET
Non communiqué

DATE DE MISE EN SERVICE
2023

CARACTÉRISTIQUES
Création d'une ligne de tramway de 12 km (aucun réseau existant). Contrat de type PPP, comprenant la construction et la maintenance sur une période globale de 31 ans.

SERUE Ingénierie assure une mission d'élaboration des plans d'Exécution de l'Infrastructure. Cette mission comprend les plans :
- d'assainissement des eaux pluviales,
- de multitubulaire,
- de réseaux secs secondaires (éclairage public, signalisation, etc.,)
- de nivellement des espaces traversés, de façades à façades,
- de terrassement de la plateforme et des chaussées,
- des profils en long et en travers du projet,
- des déblais / remblais.

Les travaux du tramway sont l'occasion de profonds réaménagements de l'espace public pour intégrer les modes de déplacements doux (piétons, vélos...). Certaines places sont également réaménagées, entièrement repensées, afin de dédier plus de place aux piétons et aux vélos.

Les études d'exécution ont pour but de donner à l'entreprise COLAS et ses équipes l'ensemble des plans permettant la construction des aménagements.

Tous ces rendus sont accompagnés des fichiers en 3 dimensions.
Cette modélisation a plusieurs avantages :

>>>

Le passage du tramway est l'occasion de requalifier l'espace urbain, redessiner les places, valoriser le patrimoine.

Le fleuve la Meuse est la « colonne vertébrale » de la ville de Liège. Le tracé de la nouvelle ligne s'en est largement inspiré et la côtoie même, comme ici sur le quai de Maëstricht.

Illustration : XXXX

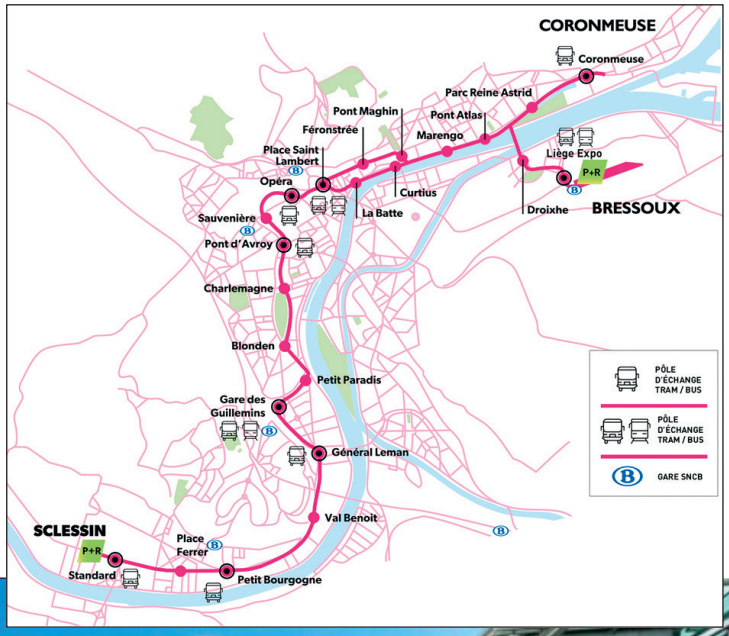
SERUE INGENIERIE

Aux extrémités de la ligne, il est prévu de construire deux parkings relais : au nord à Bressoux qui fera aussi office de dépôt et au sud à la station Standard.

>>>

- La détection des conflits entre les différents aménagements.
- Le guidage des engins de chantier (bulldozers, niveleuses, etc...) pour faciliter le travail des conducteurs et limiter les besoins en implantation sur site des géomètres.
- La génération des métrés du chantier (calculs des volumes des délais / remblais notamment).
- Une visualisation plus claire des aménagements projetés.

Par ailleurs, SERUE Ingénierie apporte son expérience des projets de tramway exécutés sur d'autres réseaux pour optimiser les aménagements proposés.



Le tracé nord-sud de la future ligne de tramway sur ces 12 km desservira 23 stations tout au long de son parcours.

Piétons et cyclistes vont se réapproprier leur ville. L'accent a été mis sur l'habillage de la ligne, la qualité des revêtements minéraux et la densité du végétal. Certaines sections seront même engazonnées.

L'arrivée du tramway va « rebattre les cartes » des modes de transport. La voiture devra céder de la place aux mobilités douces.

Allain Pierron Consultant – Illustration XXXX – 03/22 - DR