Illustration : SORTONS DU BOIS - DR

Le quartier fluvial sera le trait d'union entre le centre-ville et les bords du Rhin et valorisera ce nouvel espace : un mariage réussi entre eau et nature, pour le plus grand plaisir des Huninguois.

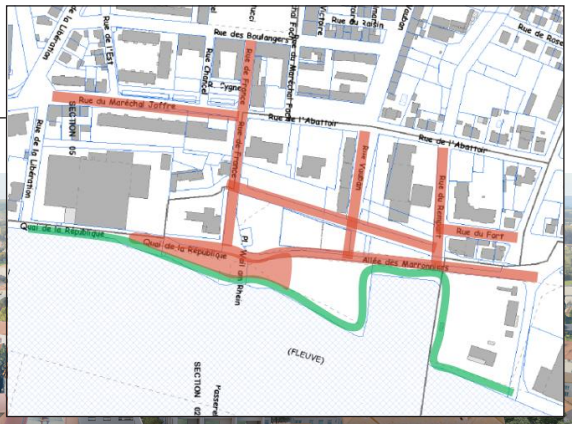
Quartier fluvial de Huningue sur le bord du Rhin (68)

SERUE Ingénierie assure une mission de maîtrise d'œuvre complète (y compris Dossier Loi sur l'Eau) et est mandataire du groupement d'ingénierie.

Le futur Quartier Fluvial se situe sur un périmètre d'environ six hectares entre le bord du Rhin et la limite du centre-ville, aux abords de la « Passerelle des Trois Pays » qui relie Huningue à Weil-am-Rhein en Allemagne. Ce secteur est actuellement principalement constitué de voiries, d'espaces de stationnement délaissés et du camping municipal.

Les zones concernées sont :
- le projet Vis-à-Vis représenté en vert qui fera l'objet d'une demande de subvention INTERREG,
- la rue du Maréchal Joffre,
- la rue de France,
- l'aménagement du jardin (place de Weil),
- la création de voie nouvelle (accès au futur parking),
- l'allée des Marronniers,
- les rues du Rempart et du Fort (en partie),
- la requalification de l'accès du nouveau camping,
- la rue Vauban (en partie).

>>>



Ce schéma définit le périmètre du projet, les rues concernées et donne une petite idée de l'ampleur des aménagements à venir qui vont métamorphoser le quartier.

FICHE TECHNIQUE

MAÎTRE D'OUVRAGE
Ville de Huningue

ARCHITECTES URBANISTES
SORTONS DU BOIS

BUDGET
4,5 millions d'euros

DATE DE MISE EN SERVICE
Projet en cours

CARACTÉRISTIQUES
Sur une superficie de 6 hectares, aménagement du quartier fluvial de Huningue sur le bord du Rhin.

Dans le prolongement de la rue de France, la « Passerelle des Trois Pays » qui relie Huningue à Weil-am-Rhein en Allemagne.

Le projet « Vis-à-vis » qui fait face à notre voisin d'outre-Rhin est réparti sur plus de 10.000 m² le long des berges du fleuve.

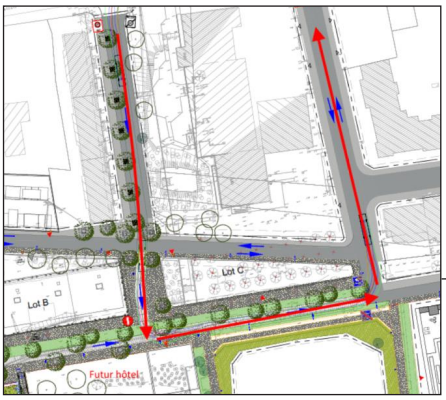
Dans l'axe de la rue de France, qui est la « colonne vertébrale » du projet autour duquel s'articule les autres aménagements.

cyclus
Imprimé sur papier recyclé

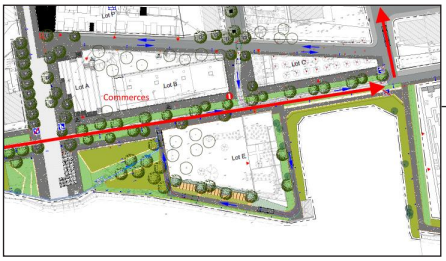
AMÉNAGEMENT RUES ET PLACES

Illustration : SORTONS DU BOIS - DR

Une écriture paysagère à l'apparence totalement débridée mais en fait parfaitement maîtrisée, qui donne une impression de grande liberté urbaine retrouvée.



Le Quartier Fluvial d'Huningue est entièrement reconfiguré tant dans son aménagement que dans son organisation fonctionnelle. Exemple : l'itinéraire bus pour la desserte de l'hôtel.



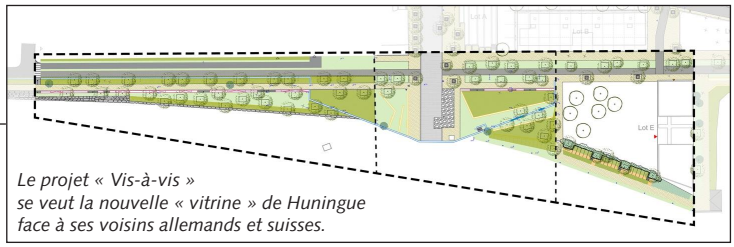
L'itinéraire pour les livraisons des commerces au début de l'allée des Marronniers se fait du sud vers le nord. L'accès est géré par des bornes escamotables.

Ce projet d'aménagement puise son inspiration dans une large palette de végétaux, mais aussi revêtements enrobés, dallages en pierre naturelle, pavages, mobiliers urbains... qui jouent sur les couleurs, les formes et les matières.

>>>

Le projet du Quartier Fluvial s'inscrit dans la dynamique transfrontalière Dreiland dont il constitue le site pilote avec l'appui de l'Eurodistrict Trinational de Bâle. Les objectifs de la présente opération sont multiples, à savoir :

- Renforcer le centre-ville de Huningue.
- Positionner la ville au sein de l'agglomération trinationale de Bâle avec la création de la « voie verte » cyclable transfrontalière entre Huningue et Bâle.
- Favoriser le développement de la ville.
- Améliorer le cadre de vie des Huninguois avec la mise en valeur des berges du Rhin.



Le projet « Vis-à-vis » se veut la nouvelle « vitrine » de Huningue face à ses voisins allemands et suisses.

L'aménagement de ce quartier de Huningue représente un enjeu fort de par sa position par rapport aux « trois frontières ». Pour autant, tous les secteurs ne représentent pas les mêmes enjeux. Si certains ont plus une vocation « qualitative » d'autres ont des enjeux moindres, plutôt liés à la desserte ou des aspects plus fonctionnels.

Alain Pierron Consultant - Illustration : SORTONS DU BOIS - 03/22

Imprimé sur papier recyclé

Un monde plus beau, plus sûr et plus respectueux.