

Réaménagement de la Place Albert Schweitzer à Strasbourg (67)

SERUE Ingénierie a assuré une mission complète de maîtrise d'œuvre d'aménagement y compris l'OPC avec la synthèse et la coordination de l'ensemble des intervenants, ainsi que la mission EXE.

D'une surface totale d'environ 0,7 hectare, la place était segmentée en 2 zones qui ne communiquaient pas : d'un côté un parking en enrobé sans cheminement piétons et de l'autre un square peu accessible car encaissé par rapport aux niveaux des espaces environnants. Les végétaux présents dans le square étant référencés comme « espace boisé classé » au niveau du Plan Local d'Urbanisme.

Le réaménagement du site a d'abord eu pour objectif de réunifier l'ensemble et de permettre aux différents usagers de le traverser en tout sens. Il s'agissait également d'assurer une meilleure organisation du parking, tout en améliorant son traitement par un apport végétal conséquent.

Le réaménagement du parking a consisté en la création de deux aires de stationnement le long de la rue de Ribeauvillé, séparées par un mail piéton central bordé par deux bandes plantées. Ce dispositif a permis de créer 140 places de stationnement avec des accès par les rues latérales. Le marquage des places de stationnement a été choisi en jaune avec une numérotation des places en rouge pour donner un aspect dynamique et ludique à l'espace enrobé du parking.

Le mail central piétons, assure l'accès au collège et au lycée Jean Monnet. Des allées piétonnes en dalle béton préfabriquée traversent également le parking et les espaces verts.

La végétation à l'avant de la rue et à l'arrière des parkings a été renforcée pour assurer leur bonne intégration dans leur environnement et permettre une meilleure identification du site comme un lieu unique.

Les principaux cheminements piétons ont été revêtus avec un enrobé à liant végétal de couleur gris/rose, grenailé pour faire ressortir la pigmentation des granulats. Des banquettes en béton revêtu d'un platelage bois ont été mises en place en grand nombre avec le projet. Les conteneurs à verre et à papier ont été enterrés pour supprimer les nuisances sonores pour les riverains et améliorer leur intégration dans le site. Un éclairage neuf adapté au nouvel usage et conçu avec des normes très strictes en matière d'économie d'énergie a également été mis en place sur l'ensemble de la place.

Le réaménagement du site a d'abord eu pour objectif de réunifier square et parking pour permettre aux différents usagers de le traverser en tout sens.



Des banquettes en béton revêtu d'un platelage bois ont été mises en place en grand nombre avec le projet.

Photo © Airdiasol

FICHE TECHNIQUE

MAITRE D'OUVRAGE

Communauté Urbaine et Ville de Strasbourg

ARCHITECTES

AXE SAONE

BUDGET

0,6 million d'euros

DATE DE MISE EN SERVICE

2009

CARACTERISTIQUES

Réaménagement d'un parking et d'un square



Photo © Airdiasol

Le réaménagement du parking, constitué de deux aires de stationnement a permis de créer 140 places avec des accès par les rues latérales.



Photo © Airdiasol

