



Avenue Pierre Mendès France

## Réalisation de la **ligne B** du tramway de l'agglomération strasbourgeoise

SERUE Ingénierie, en tant que mandataire du groupement de maîtrise d'œuvre (GETAS), a assuré la direction, la coordination et la synthèse des études et des travaux pour toutes les disciplines concernées par le projet.

La spécificité de cette ligne est de traverser 4 communes. Notre mission a donc été d'assurer une cohérence aux aménagements proposés, grâce à un dialogue permanent avec les élus et les services techniques. Nous avons ainsi pu mettre en œuvre une continuité du traitement de la plate-forme, symbolisée par des plantations de charmes et de rosiers et un design spécifique des poteaux de ligne aérienne et d'éclairage public.

Le défi relevé au cours des travaux, a été de maintenir des conditions de circulation satisfaisantes sur les axes empruntés, stratégiques pour la desserte des communes.

Pour de nombreux ouvrages d'art, des études particulièrement précises ont permis d'assurer le passage du tramway avec de simples renforcements, évitant ainsi les coûteuses et délicates opérations de démolition - reconstruction.

### FICHE TECHNIQUE

#### MAÎTRE D'OUVRAGE

Compagnie des Transports  
Strasbourgeois

#### BUDGET (LIGNES B + C)

140 millions d'euros

#### DATE DE MISE EN SERVICE

Septembre 2000

#### CARACTÉRISTIQUES (LIGNE B + C)

12,5 km  
24 stations

Déviations de réseaux  
place de la République

© G. Engel



Avenue de la Paix

