

Parking TGV gare Wodli à Strasbourg

La nouvelle construction se singularise par sa compacité : 82 x 28 m présentant 2 façades. La façade donnant sur les voies est couverte d'écailles de verre.

FICHE TECHNIQUE

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté Urbaine
de Strasbourg

ARCHITECTE

J. Meyzaud

BUDGET

Phase 1 : 13 millions d'euros
pour 960 places,
Phase 2 : 2,7 millions d'euros
pour 300 places
supplémentaires

DATE DE MISE EN SERVICE

2007

CARACTÉRISTIQUES

Construction d'un parking
en silo de 1300 places
sur 11 niveaux

SERUE Ingénierie a assuré une mission complète de maîtrise d'œuvre sur ce projet, y compris l'Ordonnancement, la Planification et la Coordination, ainsi que la coordination des Systèmes de Sécurité Incendie.

Le terrain retenu est situé sur un ancien parking de surface et contigu à la gare de Strasbourg. L'ouvrage offre ainsi un accès direct au quai N°1 par le second niveau, grâce à une passerelle métallique de 60m environ. Cet étage est également celui de la billetterie.

Cette implantation permet de ménager la valorisation de la parcelle, notamment le long du boulevard qui fait l'objet d'une opération immobilière. Elle permet également la création d'un jardin urbain de près de 150 mètres de longueur. La surface du parking est de 10500m² réparti sur 11 niveaux, dont 3700 m² d'emprise bâtiment.

Il comprend 960 places de stationnement, 20 emplacements de motos, des sanitaires publics, un local de chef de parc, un local de billetterie, 3 ascenseurs dont un panoramique.

La nouvelle construction se singularise par sa compacité : 82 m x 28 m présentant 2 façades différenciées :

- une façade ferroviaire comportant un grand mur d'écailles de verre, conférant au projet une dimension institutionnelle.
- une façade côté jardin urbain atténuant l'impact de l'équipement par un traitement adapté aux « modes doux » : le caractère vivant et chaleureux du bois complète la dimension paysagère du jardin.

Le bâtiment est parallèle à la fois aux quais et au boulevard, ce qui permet de créer au cœur de l'ouvrage un patio de lumière naturelle agrémentée d'une végétation luxuriante.

Une des difficultés de ce chantier a été le respect des délais puisque l'ouvrage a été construit en 14 mois, y compris la période de préparation. Le respect du planning a permis de le mettre en service avant l'arrivée du TGV EST Européen.



L'ouvrage offre un accès direct au quai N°1 par le second niveau, grâce à une passerelle métallique. Cet étage est également celui de la billetterie.

Le caractère vivant et chaleureux du bois complète la dimension paysagère du jardin et donne un côté jardin urbain, atténuant l'impact de l'équipement.