



Au final, ce sont quelques 50 000 m² d'espace public qui ont été réaménagés dans le cadre de ce projet.

FICHE TECHNIQUE

MAÎTRE D'OUVRAGE

SITRAM

Mandataire : SERM

ARCHITECTE

A. GRANDADAM

BUDGET

16,7 millions d'euros

DATE DE MISE EN SERVICE

2009

CARACTÉRISTIQUES

Extension «Rattachement –
Châtaignier» du tramway
d'interconnexion de
l'agglomération mulhousienne



La volonté des partenaires liés à ce projet a été de traiter les zones traversées avec la même qualité que pour le reste du réseau.

Extension du tramway d'interconnexion de l'agglomération mulhousienne

SERUE Ingénierie a assuré une mission complète de maîtrise d'œuvre sur ce projet, ainsi que le mandat du groupement d'ingénierie. Le contrat intègre la synthèse et la coordination des déviations de réseaux ainsi que la mission Ordonnancement - Pilotage - Coordination en phases Etude et Travaux.

Le projet d'extension de la ligne 1 du tram-train de l'agglomération mulhousienne consiste en la création de 1,6 km de nouvelle ligne entre la station terminus provisoire «Rattachement» et le futur terminus «Châtaignier». Deux autres stations sont réalisées : «Tuilerie» et «Saint Nazaire».

Au final, ce sont quelques 50 000 m² d'espace public qui ont été réaménagés dans le cadre du projet. Il s'agissait d'une part de fonder cette nouvelle ligne dans l'écrin de verdure existant et créé, et d'autre part de valoriser les espaces traversés. Pour ce faire, le recours important à l'engazonnement de la plate-forme a été privilégié ; ce qui surélève l'installation mais sans ostentation.

La volonté des partenaires liés à ce projet a été de traiter les zones traversées avec la même qualité que pour le reste du réseau.

Les objectifs de développement durable ont guidé la conception. C'est ainsi qu'un puits de captage d'eau alimente le réseau d'arrosage automatique de la plate-forme. Ce dispositif évite les raccordements au réseau d'eau potable habituellement utilisés.

Une autre difficulté du projet réside dans la multiplicité des intervenants : le SITRAM est maître d'Ouvrage avec comme mandataire la SERM. La nouvelle infrastructure tramway est exploitée par SOLEA et les voiries sont rétrocédées à la Ville de Mulhouse qui en assure l'entretien. Notre objectif a été de permettre à tous de travailler ensemble de façon à ce que le projet soit une réussite.

Une des difficultés réside dans la multiplicité des intervenants.

